

NÁVOD NA POUŽITÍ DĚTSKÝCH KOL TREK

Dětská kola TREK jsou vyrobena podle evropské normy EN 14765, která je určena pro jízdní kola.

Dětská kola jsou určena pro použití jen na hříštitích a uzavřených plochách, a to pouze pod dozorem rodičů nebo opatrovníka. Pokud ponecháte dítě při jízdě na kole bez dozoru, může dojít k poranění nebo dokonce smrtelnému poranění.

SPECIÁLNÍ VÝBAVA DĚTSKÝCH KOL

Dětské kolo je od výrobce vybaveno stabilizačními (balančními) kolečky. Tato stabilizační kolečka slouží pro snadnější jízdu Vašeho dítěte. Vyrovnávají nerovnováhu mladého cyklisty, pomáhají lépe a snadněji se naučit ovládat kolo.

Mladý cyklista se může více věnovat řízení kola a učení se brzdít na kole. Stabilizační kolečka je nutné kontrolovat, zda se neuvolnily šrouby upevňující vzpěry ke kolu, zda kolečka jsou dostatečně připevněny ke vzpěrám. Nedotažené šrouby mohou způsobit nesprávnou funkci stabilizačních koleček. Může dojít k jejich povolení, tím následnému pádu a možnému poranění či dokonce smrti.

Protišlapnou zadní brzdou je kolo vybaveno pro jednodušší a kvalitnější brždění mladého cyklisty. Naučit dítě brzdít kolo je nutností pro další užívání kola. Proto prosím věnujte dostatečně přiměřený čas výuce, než si budete jisti, že Vaše dítě umí bezpečně kolo zastavit. Pohybem nohy a kliky převodníku ve směru hodinových ručiček se kolo uvádí do pohybu směrem dopředu. Abychom jej zastavili, potřebujeme sešlápnout kliku převodníku v opačném směru tj. proti směru hodinových ručiček. Dojde k pomalému zastavení celého kola.

Utahovací momenty pro jednotlivé díly kola:

Šroub představce pro závitové hlavové složení 19-30 Nm

Fixační šroub představce (pro bezzávitové „ahead“ hlavové složení) 6-9 Nm

Představec - dotažení říditka 4 šrouby 9-12 Nm

Dotažení sedla v sedlovce 2 šrouby 17-19 - 1 šroub 24-30 Nm

Sedlovka - dotažení v rámu.

POZOR: sedlovka potřebuje jen minimální dotažení, aby neskouzka do rámu a nebo aby se v rámu nepřetáčela. Přílišné dotažení může poškodit sedlovku i rám. 5-7 Nm

Pedál do kliky 35-40 Nm

Otočné řazení / řazení v rukojeti „Revo“ shifter 5,6-7,9 Nm

Dotažení lanka 4,5-6,8 Nm

Dotažení k rámu (zadní měnič) 8-10 Nm

Brzdové špalky - bez závitu 7,9-9 Nm

Brzdové čelisti - uchycení lanka 5,6-7,9 Nm

Přepočty na jiné míry:

in-lb. = ft-lb. × 12

in-lb. = Nm × 8,851

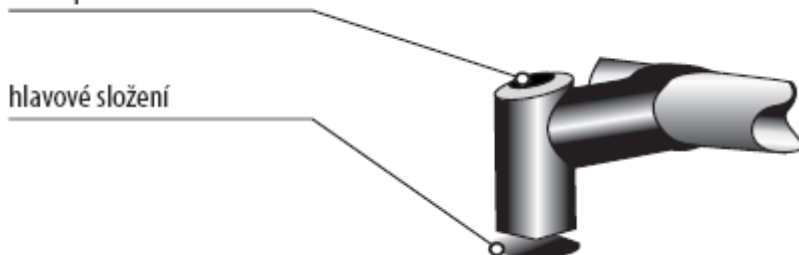
in-lb. = kgf-cm / 1,15

Instalace závitového představce:

- Povolujte šroub v představci, dokud se neuvolní kužel. Vložte jej do trubky přední vidlice nejméně na čáru minimálního vložení!
- Řídítka jsou kolmá k přednímu kolu.
- Dotáhněte pevně šroub v představci.
- Zkontrolujte dotažení držení předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet řídítka.
- **POZOR: Nikdy nevysunovat nad rysku označující max. nebo stop**

šroub představce

hlavové složení

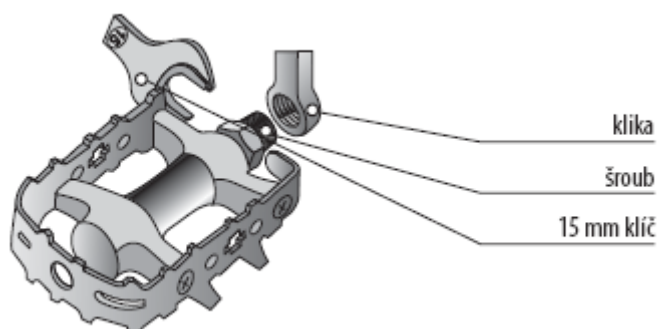


Montáž pedálů:

Pedály dotáhněte ke klice stranovým 15mm klíčem.

Před montáží je vhodné závit pedálu namazat. Předejde se tak „zakousnutí pedálu“ a možným problémům při jeho demontáži.

Pedály jsou označené jako pravý (R) a levý (L). Vždy montujte pravý pedál do pravé kliky a levý pedál do levé kliky.



Instalace předního kola:

- Uvolněte matice předního kola
- Vložte kolo do koncovek vidlice.
- Stanovým klíčem č.15 řádně dotáhněte obě matky držící kolo.
- **UPOZORNĚNÍ:** Ujistěte se, že je kolo uzamčeno v upínacím koncovkách vidlice a pevně dotažené maticemi.

PNEUMATIKY:

Pneumatiky udržujte natlakovány na správnou hodnotu, která bývá uvedena na boku pláště. Používejte ruční nebo nožní hustilku. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky řádně uloženy v ráfku.

Nikdy nepřehušťujte pneumatiku. Nadměrným tlakem může pneumatika přečnít z ráfku a zapříčinit poškození kola a zranění jezdce nebo okolních chodců či přihlížejících. Nikdy nepoužívejte vzduchové hadice na čerpacích stanicích k nafoukání Vašeho kola.

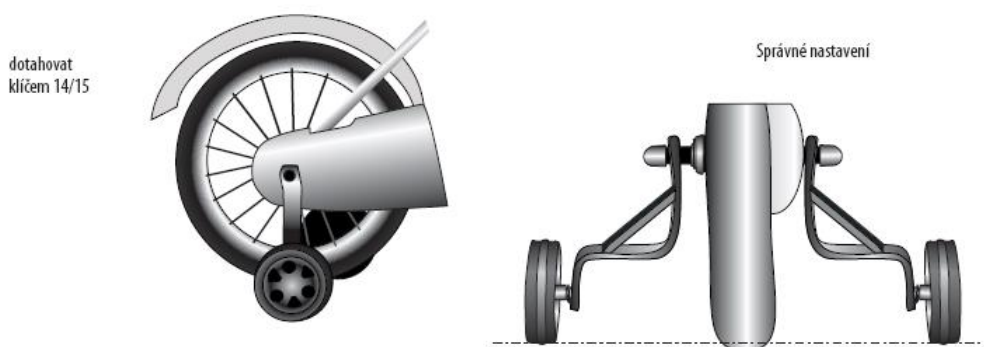
Montáž přídatných balančních koleček:

Balanční kolečka slouží ke zlepšení stability.

Tato kolečka je možné namontovat a demontovat 15mm klíčem.

Vždy se ujistěte že s balančním kolečkem je pevně uchyceno i zadní kolo, na jehož ose balanční kolečka drží.

Balanční kolečka mají být umístěna mírně nad zemí, jinak nedojde ke kontaktu zadního kola se zemí a kolo bude ztrácet přilnavost.



Instalace řídítek:

- Povolujte šroub v představci dokud se neuvolní kužel. Vložte jej do trubky přední vidlice nejméně na čáru minimálního vložení!
- Řídítka jsou kolmá k přednímu kolu.
- Před dotažením pozorně prostuduj předepsané utahovací momenty instalace karbonového řídítka v představci.
- Zkontrolujte dotažení držením předního kola mezi Vašima nohama a zkuste otáčet řídítka.

Instalace sedla:

- Namažte sedlovku a vložte ji do rámu, nejméně však na čáru minimálního vložení. Upevněte pomocí upínacího šroubu. Před dotažením pozorně prostuduj předepsané utahovací momenty.
- Nastavte úhel sedadla vodorovně s podložkou. Dotáhněte zámek sedla.
- Zkuste otočit sedlem pro kontrolu dotažení.

POZNÁMKA: Sedlo může být přizpůsobeno do blízké nebo vzdálené polohy od řídítek. Toho lze dosáhnout posouváním sedla na dvou drátech a zajistit zámkem sedla nebo pevně dotaženou maticí.

Pozor: Nikdy nevysunujte sedlovku nad rysku označující max. nebo stop.



Hlavové složení:

- Pro kontrolu seřízení odstraňte přední kolo. Vidlice by se měla otáčet volně, ale neměla by mít vůli.
- Jestliže ložiska potřebují seřídít, uvolněte pojistnou matici dvěma stranovými klíči. Utáhněte nebo uvolněte nastavitelný věneček. Upevněte pojistnou matici a překontrolujte.
- Pro namazání ložiska rozmontujte řídítko. Sejměte pojistnou matici a nastavitelný věneček. Vytáhněte vidlici z rámu a sundejte dvě kuličkové klece. Vyčistěte mazivo ze všech částí a prohlédněte ložiskové stopy kvůli opotřebení a rzi. Znovu namažte všechny části, hlavně dostatečně pokryjte prstencové těsnění. Instalujte jednu kuličkovou klec na vidlici. Vložte vidlici zpět do rámu a přesvědčte se, že prsteneц zapadl na dno stacionárního věnečku. Instalujte druhou kuličkovou klec na stacionární kuželík. Zašroubovávejte nastavitelný věneček dolů, dokud existuje vůle. Zašroubujte pojistnou matici.



Přední brzda:

Udržujte brzdové gumičky nastavené 2-4 mm od ráfku. Kontrolujte jejich opotřebení a je-li to nutné, vyměňte je. Očistěte olej nebo nečistotu nahromaděnou na ráfku i na brzdových botkách.

Velice důležité je přesné nastavení brzdy vzhledem k rozsahu pohybu brzdové páky tak, aby byla využita plná brzdící síla v rámci tohoto rozsahu. Pokud není dosažen maximální brzdný účinek v rámci rozsahu pohybu brzdové páky, můžete ztratit kontrolu nad kolem

Upozornění: jízda za mokra je mnohem náročnější než za sucha. V tomto případě je snížena účinnost brzd.



Údržba dětského jízdního kola:

Dětské jízdní kolo vyžaduje pravidelnou údržbu a kontrolu. Pokud si nejste jisti svými schopnostmi a dovednostmi, je nejlepší obrátit se na odborný servis, kde Vám kolo řádně a úplně opraví.

Před každou jízdou je třeba kontrolovat stav jízdního dětského kola a v případě sebemenšího problému se obrátit na servis. **V případě špatného technického stavu může dojít k vážným zraněním dítěte.**

Před každou jízdou kontrolujte:

- Uchycení řídítek, představce a sedla (zda nemůže dojít k protočení či uvolnění)
- Pevné upevnění obou kol a balančních koleček
- Správnou funkci brzd – zda jsou dostatečně funkční + opotřebení brzdových gumiček
- Tlak vzduchu v pneumatikách (musí odpovídat tlaku uvedenému na plášti kola)

Minimálně 1x za měsíc kontrolujte:

- Dostatečné dotažení všech šroubů
- Stav všech komponentů (zda nejsou poškozené). To se týká především: lanek, bowdenů, drátů kol a ráfků, pláštů, ložisek a všech dalších komponentů.

Minimálně 1x za rok – NÁVŠTĚVA ODBORNÉHO SERVISU:

- Důrazně doporučujeme v zájmu dobré funkce kola a jeho bezpečnosti navštívit minimálně 1x ročně odborný cyklistický servis, kde bude kolo zkontrolováno a seřízeno tak, aby bylo bezpečné a funkční.
- Zde je k servisu použito speciální nářadí a servis provádí zaškolení mechanici.
- Nikdy nezkoušejte opravit kolo, pokud nemáte zkušenosti a znalosti s opravou dětských jízdních kol

POUČENÍ PRO RODIČE:

NIKDY NENECHÁVEJTE DÍTĚ BEZ DOZORU!!!

Důrazně doporučujeme vždy použít přilbu schváleného typu. Doporučené zatížení dětského kola je do 25 kg.

Před první jízdou, prosím, věnujte pozornost správnému nastavení Vašeho nového kola. Výšku sedla nastavte tak, aby dítě pohodlně dosáhlo na řídítka a nebylo moc vzpřímené, nebo naopak moc „leželo“ na kole. Nikdy však nevysunujte řídítka nad vyznačenou rysku (značeno drážkování a slovem STOP, nebo MAX).

Důkladně vysvětlete dítěti, že kolo obsahuje proti-šlapací zadní brzdu. Brzdová páka přední brzdy je umístěna na pravé straně řídítek. Nikdy nebrzdit jen přední brzdou!!!

Věříme, že dětské jízdní kolo TREK udělá Vašemu dítěti radost.

V případě dalších dotazů či nejasností, kontaktujte výhradní zastoupení značky TREK v ČR, firmu Bretton s.r.o.

**Bretton s.r.o.
Kodaňská 1516/77
101 00 Praha 10 - Vršovice**

**Tel.: +420 272 088 321
Fax: +420 272 926 464**

**E-mail: bretton@bretton.cz
www.bretton.cz**